

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS PELNO MOKESČIO
ĮSTATYMO NR. IX-675 2 IR 46¹ STRAIPSNIŲ PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO NR. XVP-260“
PROJEKTO (toliau – Nutarimo projektas)

| Institucijos pavadinimas, rašto data, numeris | Pastabos ir pasiūlymai | Pastabų ir pasiūlymų įvertinimas |
|--|--|--|
| Transporto inovacijų asociacija 2025-10-24 Nr. 2025/1024-02 | <p>Transporto inovacijų asociacija (toliau – Asociacija) nepritaria Vyriausybės projektui, kuriuo siūloma nepritarti siūlymui išplėsti galiojančią pelno mokesčio lengvatą – apmokestinamojo pelno sumažinimą dėl vykdomo investicinio projekto, įtraukiant investicijas į alternatyvius degalus naudojančius autobusus. Asociacija atkreipia dėmesį, kad beveik 65 proc. savivaldybių viešojo transporto priemonių yra varomos dyzelinu, o jų vidutinis amžius siekia 13,1 metų. Siekiant spartesnės šio sektoriaus dekarbonizacijos, būtina sukurti pakankamas paskatas keleivių vežimo paslaugas teikiančioms įmonėms, ypač regionuose, kur pritraukti investicijas yra sudėtinga. Pažymima, kad Nacionalinėje klimato kaitos valdymo darbotvarkėje iki 2030 metų numatyta transporto srityje sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimus 14 proc., o iki 2050 metų – 100 proc. Tačiau transporto sektoriaus tarša toliau didėja. Didžiausią dalį šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmeta asmeninis ir sunkusis transportas, kuriam priskiriami ir autobusai.</p> <p>Asociacijos nuomone, pelno mokesčio lengvata turėtų būti pratęsta jau dabar, siekiant sudaryti sąlygas įmonėms planuoti ilgalaikes investicijas į tvaresnes transporto priemones ir prisidėti prie Lietuvos klimato kaitos tikslų įgyvendinimo.</p> | <p>Įvertinta.</p> <p>Asociacija iš esmės palaiko ir pritaria Lietuvos Respublikos pelno mokesčio įstatymo Nr. IX-675 2 ir 46¹ straipsnių pakeitimo įstatymo projektui Nr. XVP-260 (toliau – Įstatymo projektas), t. y. laikosi priešingos pozicijos nei išdėstyta Nutarimo projekte.</p> <p>Nepritarimo Įstatymo projekte siūlomiems pakeitimams priežastys ir argumentai išdėstyti Nutarimo projekte.</p> |